

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: тел.: +7(843) 206-01-48,

Факс: +7(843) 206-01-48 (доб.0) E-mail: prp@nt-rt.ru

www.prompribor.nt-rt.ru

Соленоидный клапан управления непрямого действия (пилотный), высокой пропускной способности Ду 100



Клапан управляемый предназначен для дистанционного (при помощи центрального блока управления), либо местного (при помощи позиционера) регулирования расхода, частичного или полного открытия (закрытия) проходного сечения трубопровода с целью обеспечения безопасной технологии налива автомобильных или железнодорожных цистерн неагрессивными нефтепродуктами вязкостью от 0,55 до 60 мм²/с с рабочим давлением до 0,6 МПа.

Клапан управляемый позволяет производить плавную регулировку, поддержание заданного расхода и необходим в дозирующих измерительных системах, где требуется плавное и точное регулирование, отсечение выдаваемой дозы без гидроудара.

Взрывозащищенность обеспечивается применением соленоида взрывозащищенного типа СВ со специальным видом взрывозащиты и маркировкой 2EmIT4X.

Конструкция: корпус сварной, из углеродистой стали; гильза из нержавеющей стали, поршень - сплав АМГ.

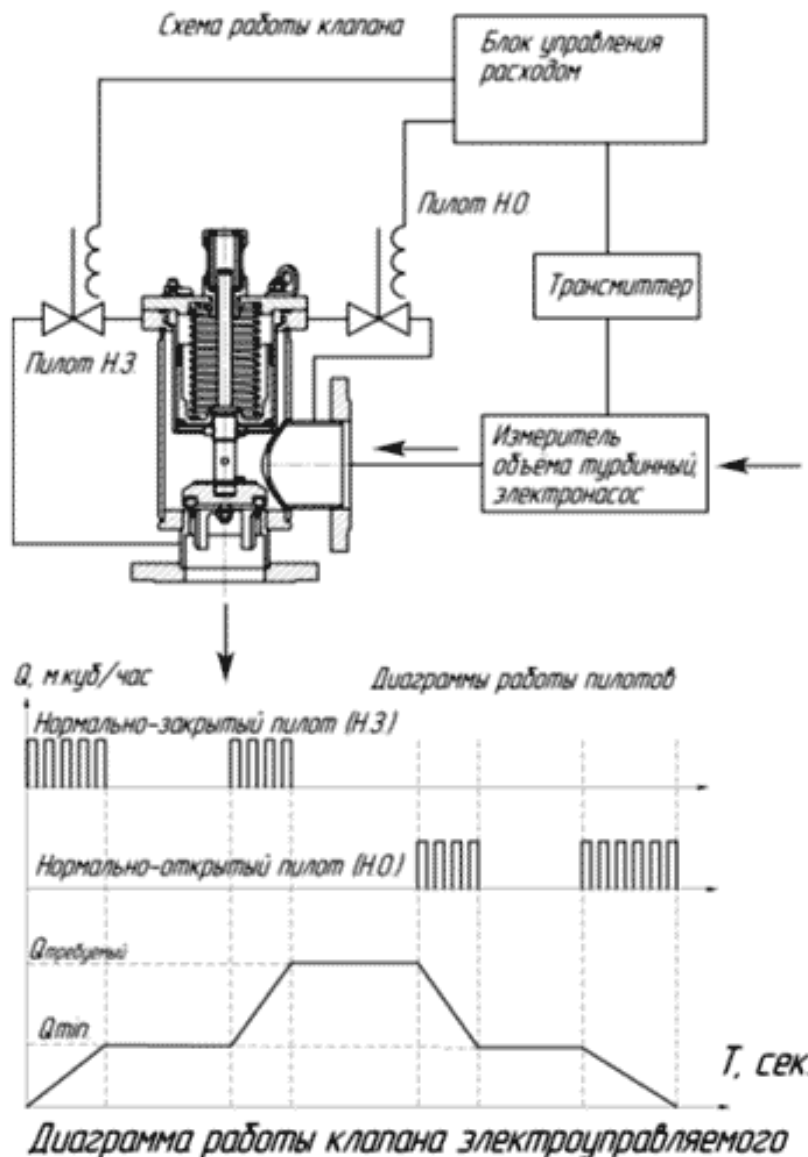
Конструктивно клапан изготавливается прямоточным (оси присоединительных фланцев сонаправлены) или угловым (оси присоединительных фланцев под углом 90 градусов).

Технические характеристики

1.	Диаметр условного прохода, мм	100
2.	Пропускная способность, м ³ /ч	110
3.	Рабочее давление, МПа, не более	0,6
4.	Вязкость жидкости, мм ² /с	от 0,55 до 60
5.	Время полного открытия (закрытия) клапана, с, не более	10
6.	Потери давления на клапане ΔP , МПа, не более	0,12
7.	Вид действия	Н.З.
8.	Герметичность затвора (ГОСТ 9544)	класс А
9.	Напряжение питания электромагнитов пилотов, В	12; 24; 110±10% DC220 AC
10.	Потребляемый ток при: 12V; 24V; 110V; 220V, соответственно, А, не более	1; 0,5; 0,11; 0,04
11.	Режим работы ПВ, %	100
12.	Масса, кг, не более	40
13.	Габаритные размеры, мм	440x365x340

Ступенчатое открытие и закрытие клапана управляемого показано на диаграмме.

Диаграмма работы клапана



Работу клапана можно разбить на 3 режима:

1. открытие проходного сечения;
2. удержание необходимого расхода;
3. закрытие проходного сечения.

Достижение режимов 1 - 3 осуществляются пилотными клапанами, управление которыми выполняется программно импульсным способом. Длительность импульсов и частота их следования задается управляющей программой.

Ступенчатое открытие, режим удержания, ступенчатое закрытие клапана управляемого показаны на диаграмме.

Состояние клапанов пилотных при обеспечении 3-х режимов работы следующее:

1. открытие проходного сечения: пилот нормально открытый - закрыт, пилот нормально закрытый - открыт (питающее напряжение подается на оба соленоида пилотов);
2. удержание необходимого расхода: оба пилота закрыты (питающее напряжение подается на соленоид пилота Н.О.);
3. закрытие проходного сечения: пилот нормально открытый - открыт, нормально закрытый - закрыт, что соответствует обесточенному состоянию соленоидов пилотов.

Пример обозначения клапана: клапан КО-ЭГ-А-Н-Р-НЗ-Ду100-РН 0,6-220V-АС. (...-110V-DC; ...-24V-DC)

где ЭГ - тип привода (электрогидравлический);

А - носитель энергии привода (внутренний);

Н - исполнение затвора (неразгруженный поршень);

Р - управление расходом - регулирующий (поддерживает требуемый расход);

НЗ - нормально закрытый;

Ду - диаметр условного прохода (100 мм);

РН - рабочее давление (0,6 Мпа);

24V, 110V, 220V - рабочее напряжение;

АС - род тока переменный (220 В);

DC - род тока постоянный (110 В; 24 В).

Продукция окрашена в грунт-полимерцинк. По желанию заказчика, за дополнительную плату, можем покрасить в любой другой интересующий вас цвет. Цвет указывается при заказе продукции.