

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395) 279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

Эл. почта: [prp@nt-rt.ru](mailto:prp@nt-rt.ru) || Сайт: <https://prompribor.nt-rt.ru/>

# ШТУЦЕР БОРТОВОЙ

## DN65 PN10

### Руководство по эксплуатации

**1717.05.00.00.00 РЭ**

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления с устройством и принципом работы штуцера бортового 1717.05.00.00.00 (в дальнейшем-ШБ) и содержит сведения, необходимые для его монтажа и эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ:** К МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ *ШБ* ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРСОНАЛ, ИЗУЧИВШИЙ УСТРОЙСТВО, ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ, ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ИМЕЮЩИЙ НАВЫКИ РАБОТЫ С *ШБ* ИЛИ АНАЛОГИЧНЫМИ ИЗДЕЛИЯМИ.

В связи с постоянной работой по совершенствованию *ШБ* в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, неотраженные в настоящем руководстве по эксплуатации.

### 1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

**1.1** *ШБ* предназначен для приема (выдачи) авиатоплива или других светлых нефтепродуктов и может быть использован на топливозаправщиках аэродромных, на пунктах приема (выдачи) авиатоплива в автоцистерны, перевозящие авиатопливо или другие светлые нефтепродукты.

*ШБ* оснащен стыковочным фланцем, соответствующим международному стандарту ISO45-1986(F) – ВН 5942-86, благодаря чему может состыковываться с наконечниками нижней заправки (далее ННЗ) любой конструкции, как зарубежного, так и отечественного производства.

ШБ могут применяться в системах авиатопливообеспечения гражданской авиации, в различных сферах производственной деятельности, где по усмотрению потребителя и по согласованию с изготовителем возможна эксплуатация ШБ.

**1.2** ШБ изготавливается в климатическом исполнении УХЛ категории 2 по ГОСТ 15150-69 для работы при температуре от минус 50°С до плюс 50°С.

**1.3** Пример условного обозначения ШБ при заказе и в документации другой продукции:

*Штуцер бортовой 1717.05.00.00.00*

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики ШБ приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Значение параметра
Условный проход, мм	65
Рабочее давление, МПа, не более	1,0
Потеря давления, не более, МПа	0,1
Область применения	Светлые нефтепродукты
Герметичность затвора по ГОСТ9544-2015	класс « А»
Габаритные размеры, мм	Приложение А
Масса, кг, не более	1,4

## 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки ШБ приведен в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Обозначение	Количество, шт, экз	Примечания
Штуцер бортовой	1717.05.00.00.00	1	
Штуцер бортовой DN65 PN10. Руководство по экс- плуатации.	1717.05.00.00.00РЭ	1	
Упаковочный лист	-	1	
<b>Комплект запасных частей:</b>			
Кольцо ГОСТ9833-73	057-063-36	1	
	063-069-36	1	
	080-086-36	1	

## 4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Устройство ШБ показано в приложении А.

ШБ состоит из корпуса 1, фланца 2, клапана 3 с запрессованным штоком 6, пружины 4, опоры 5, колец уплотнительных 11 и 12.

Крышка 7 с заглушкой 8 предназначены для защиты фланца 2 от механических повреждений, от попадания загрязнений на уплотняемые поверхности.

Перед присоединением ННЗ к ШБ крышку 7 с заглушкой 8 снять.

Герметичность ШБ обеспечивается усилием предварительно сжатой пружины 4, которая прижимает клапан 3 с кольцом 12 к конусной поверхности фланца 2.

При подсоединении ННЗ к ШБ (путем совмещения пазов ННЗ с выступами ШБ и поворотом корпуса ННЗ на 30° по часовой стрелке относительно ШБ) переводят рукоятку ННЗ в положение «открыто», открываясь, затвор ННЗ давит на клапан 3 ШБ, клапан 3 отходит от фланца 2, после чего начинается процесс перекачки авиатоплива. По окончании перекачки, рукоятку ННЗ возвращают в положение «закрыто», затвор ННЗ закрывается. Клапан 3 под действием пружины 4 прижимается к фланцу 2. Поворачивая ННЗ против часовой стрелки на 30°, отсоединяют его от ШБ. ШБ закрыть крышкой 7 с заглушкой 8.

4.2 Каталог составных частей ШБ приведен в приложении Б.

## 5 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Безопасность эксплуатации ШБ обеспечивается его герметичностью.

5.2 Монтаж и демонтаж ШБ производить только при отсутствии давления в трубопроводе и полном отсутствии нефтепродукта.

**ВНИМАНИЕ:** В ШБ УСТАНОВЛЕНА ПРУЖИНА В ПРЕДВАРИТЕЛЬНО СЖАТОМ СОСТОЯНИИ, УСИЛИЕ ПРУЖИНЫ 70Н (7КГС).

## 6 МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.1. При монтаже проверить присоединительные поверхности на отсутствие сколов, вмятин и мусора.

6.2. Перед началом эксплуатации проверить взаимоуплотняемые поверхности на наличие загрязнений.

## 7 ПОРЯДОК РАЗБОРКИ И СБОРКИ

7.1 Порядок разборки ШБ (рисунок А.1):

- ручкой 9 выкрутить винт 10 совместно с заглушкой 8 и снять крышку 7, повернув ее против часовой стрелки (или по часовой стрелке) до совмещения пазов крышки с выступами фланца 2;
- выкрутить винты 14, удерживая фланец 2, находящегося под действием предварительно сжатой пружины 4;
- снять фланец 2 и кольцо 11;
- вынуть клапан 3 с штоком 6, пружину 4 и опору 5;
- снять кольцо 12.

7.2 Сборку производить в порядке обратном разборке.

## 8 Возможные неисправности и способы их устранения

Наиболее вероятные неисправности и способы их устранения приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование неисправностей	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
При закрытом ШБ происходит протечка продукта	Износ или повреждение колец уплотнительных 11,12 рисунок А.1	Заменить кольца уплотнительные	

## 9 РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ

9.1 Установленный срок службы - 5 лет.

9.2 Установленный ресурс ШБ – не менее 3000 циклов.

9.3 Группа условий хранения 8 ГОСТ 15150-69.

9.4 Гарантийный срок эксплуатации ШБ 12 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя при условии выполнения требований транспортирования, хранения и эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ: БЕЗ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ШБ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.**

9.4.1 Детали и узлы ШБ, вышедшие из строя в течение гарантийного срока по вине предприятия-изготовителя, заменяются или ремонтируются предприятием изготовителем бесплатно.

9.4.2 Претензии должны оформляться актом, с указанием обстоятельств причин выхода из строя ШБ или его узлов.

9.4.3 Предприятие-изготовитель не несет гарантийных обязательств, и соответственно, не гарантирует работоспособность ШБ в следующих случаях:

- если неисправности возникли не по вине предприятия-изготовителя (наличие механических повреждений, использование не по назначению и др.);

- если ШБ подвергался самостоятельной разборке, ремонту, переделки потребителем без согласования с предприятием-изготовителем.

9.5 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов 9 ГОСТ15150-69, в части механических факторов Л ГОСТ 23170-78.

## 10 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Штуцер бортовой

наименование изделия

717.05.00.00.00

обозначение

\_\_\_\_\_ заводской номер

изготовлен, принят и упакован в соответствии с обязательными требованиями действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Представитель ОТК

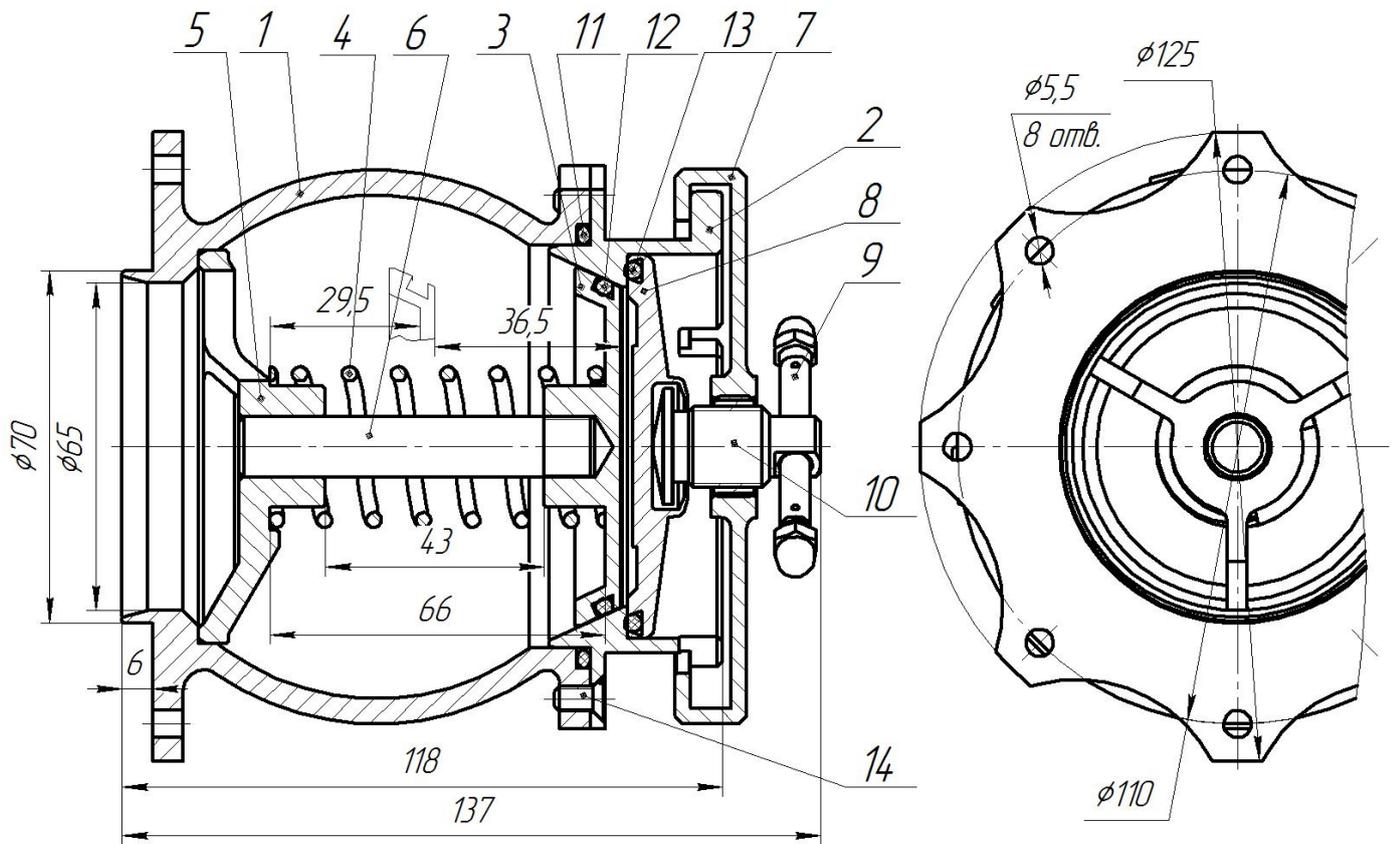
МП \_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_ расшифровка подписи

\_\_\_\_\_ год, месяц, число

**ПРИЛОЖЕНИЕ А  
(обязательное)**



1- корпус; 2-фланец; 3-клапан; 4-пружина; 5-опора; 6-шток; 7-крышка;  
8-заглушка; 9-ручка; 10-винт; 11-кольцо уплотнительное; 12- кольцо уплотни-  
тельное; 13-кольцо уплотнительное; 14-винт

**Рисунок А.1-** Штуцер бортовой. Устройство, габаритные и присоединитель-  
ные размеры

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б  
(обязательное)**

**Каталог составных частей**

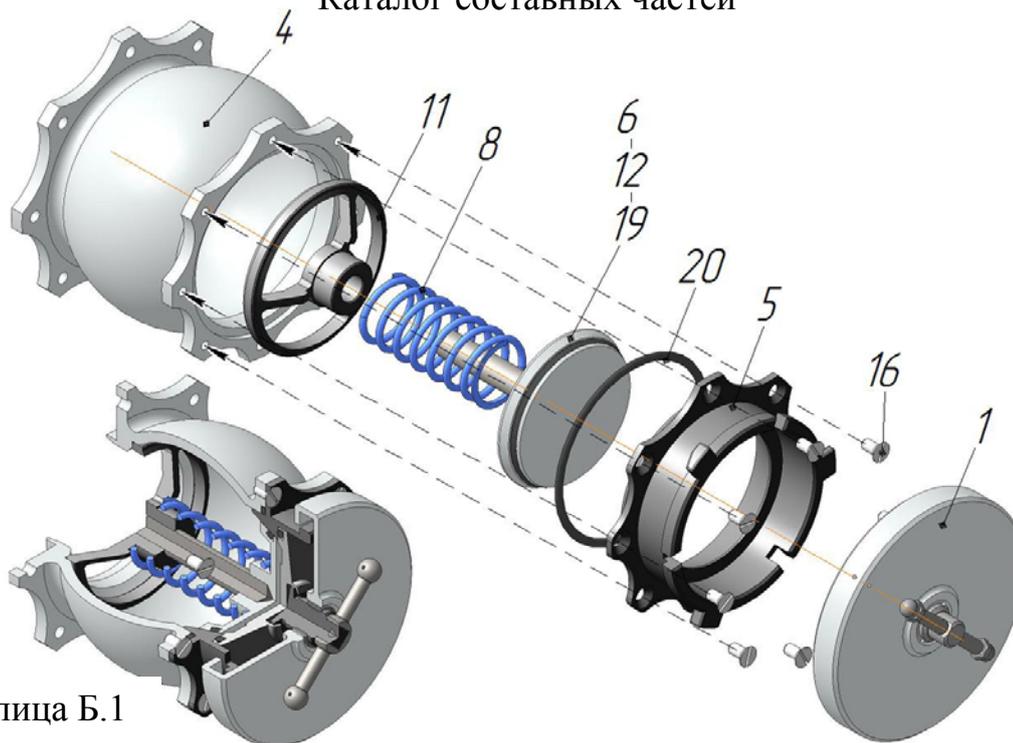


Таблица Б.1

<i>Поз.</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол, шт</i>
1	1717.05.01.00.00	Крышка	1
2			
3			
4	1717.05.00.00.01	Корпус	1
5	1717.05.00.00.02	Фланец	1
6	1717.05.00.00.03	Клапан	1
7			
8	1717.05.00.00.05	Пружина	1
9			
10			
11	1717.05.00.00.08	Опора	1
12	1717.05.00.00.09	Шток	1
13			
14			
15			
16		Винт ВМБ-6gx1258,019 ГОСТ Р ИСО 7046-1-2013	8
17			
18			
19		Кольцо 057-063-36 ГОСТ9833-73	1
20		Кольцо 080-086-36 ГОСТ9833-73	1

**Рисунок Б.1 – Штуцер бортовой 1717.05.00.00.00**

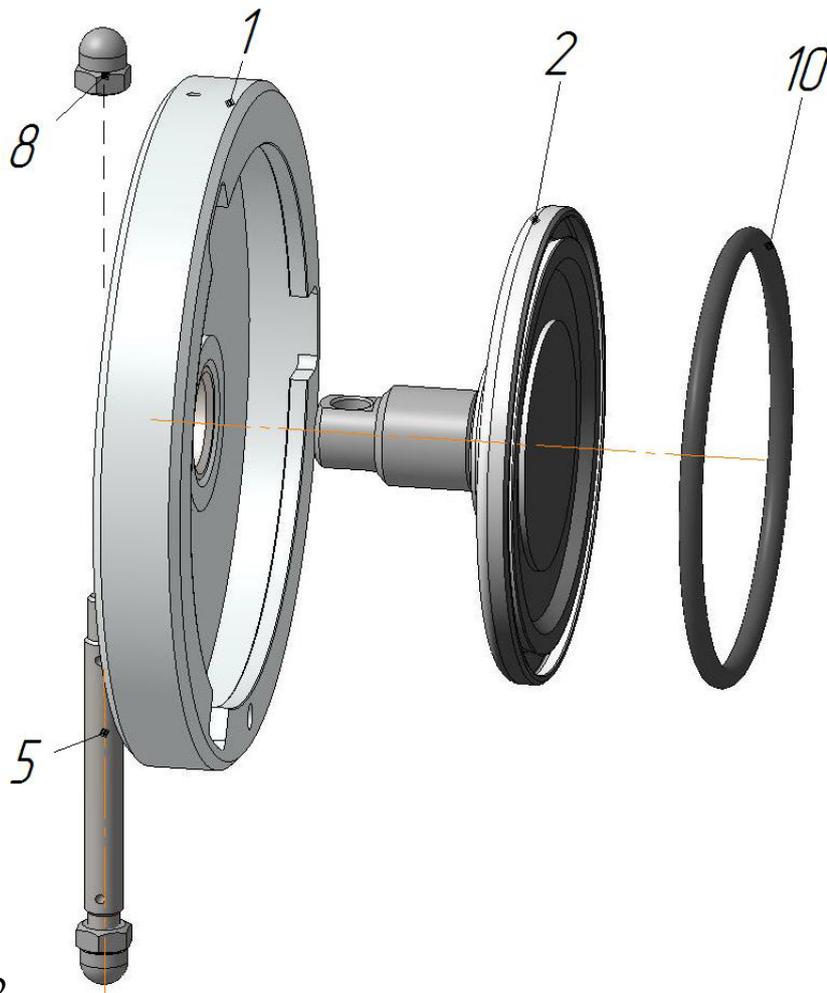


Таблица Б.2

<i>Поз.</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол, шт</i>
1	1717.05.01.01.00	Крышка	1
2	1717.05.01.02.00	Заглушка	1
3			
4			
5	1717.05.01.00.02	Ручка	1
6			
7			
8		Гайка колпачковая М5-6Н5.019 ГОСТ 11860-85	2
9			
10		Кольцо 063-069-36 ГОСТ9833-73	1

Рисунок Б.2 - Крышка 1717.05.01.00.00

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46  
Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Казахстан (772)734-952-31

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Эл. почта: [prp@nt-rt.ru](mailto:prp@nt-rt.ru) || Сайт: <https://prompribor.nt-rt.ru/>**